

L1125 Sachsenheim - Bietigheim

Informationsveranstaltung

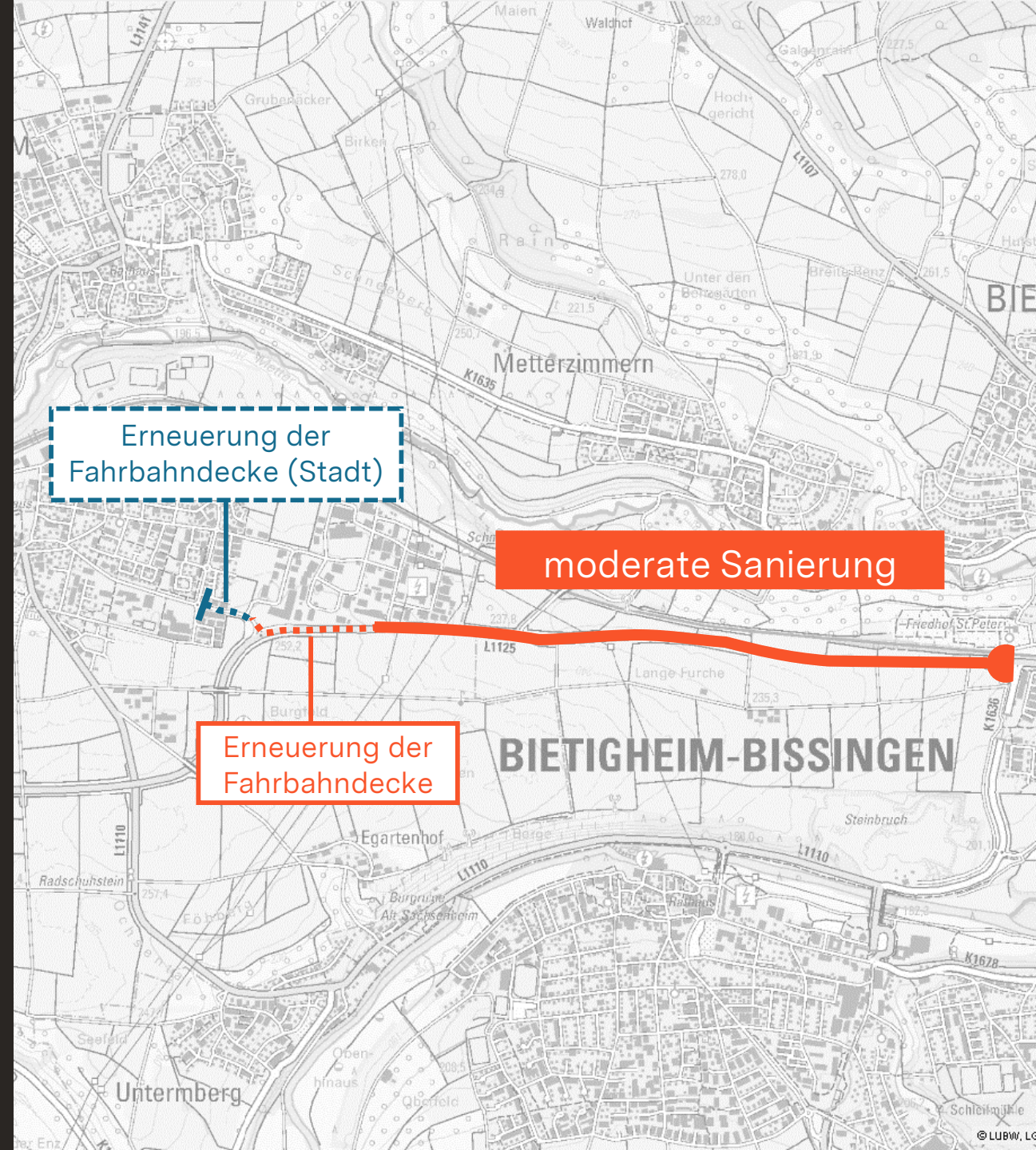
Verbesserung der Infrastruktur 2025

8. April 2025



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Stuttgart

Wo wird ab Pfingsten 2025 gebaut?



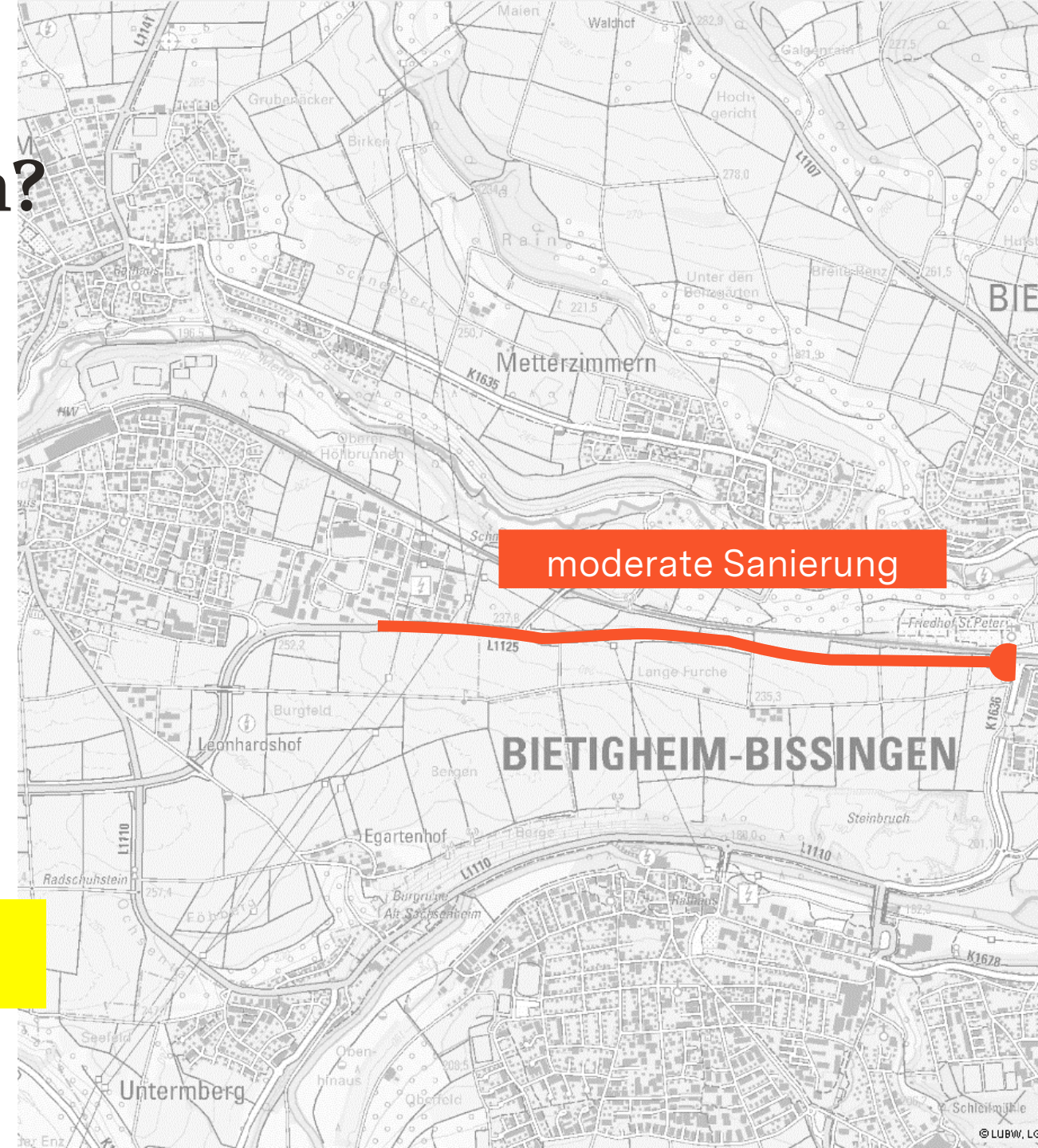
Bauvorhaben L 1125

Warum muss saniert werden?

- hohe Verkehrsbelastung zwischen Sachsenheim und Bietigheim:
19.517 KfZ/ 24h, davon 6,12% Schwerlastverkehrs,
ca. 1200 LKWs / Tag
- Gefahrensituation durch fehlende Fahrbahnbreite bei Begegnungen von LKWs
- Maßnahme ist im Maßnahmenplan des Landes,
3-streifiger Ausbau wäre umzusetzen, allerdings
starke Eingriffe in Natur und hoher Flächenbedarf
- Entwässerungseinrichtung fehlt



**Ziel: moderate Sanierung
mit geringen Eingriffen in die Natur**

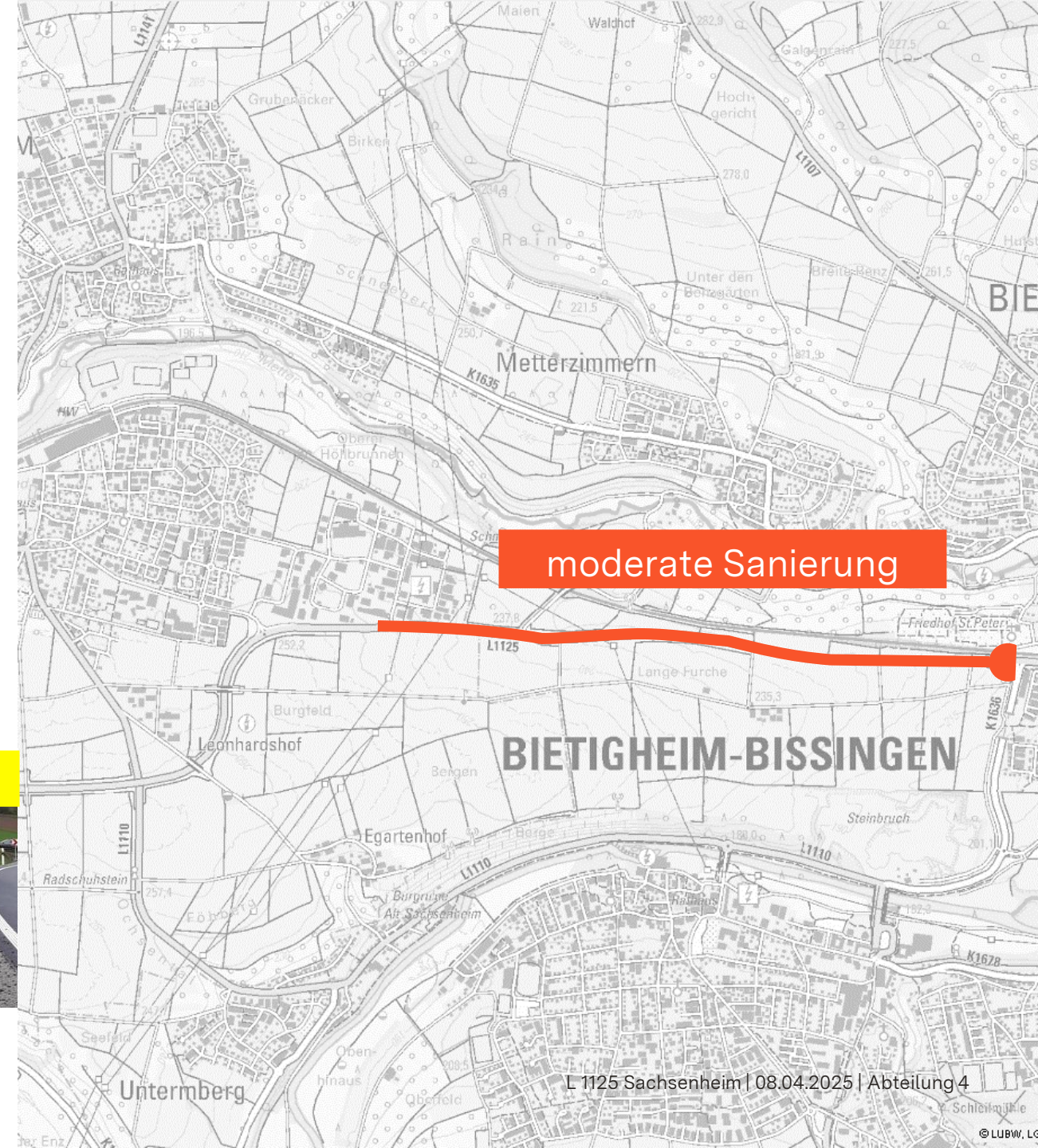


Bauvorhaben L 1125

Wie erhöhen wir die Verkehrssicherheit?

- Die Fahrbahn wird verbreitert:
3,75m pro Fahrstreifen,
7,50m gesamte Fahrbahnbreite
- Fahrbahnrande werden saniert
- Bankette werden verfestigt
- Sanierung der Entwässerungseinrichtungen

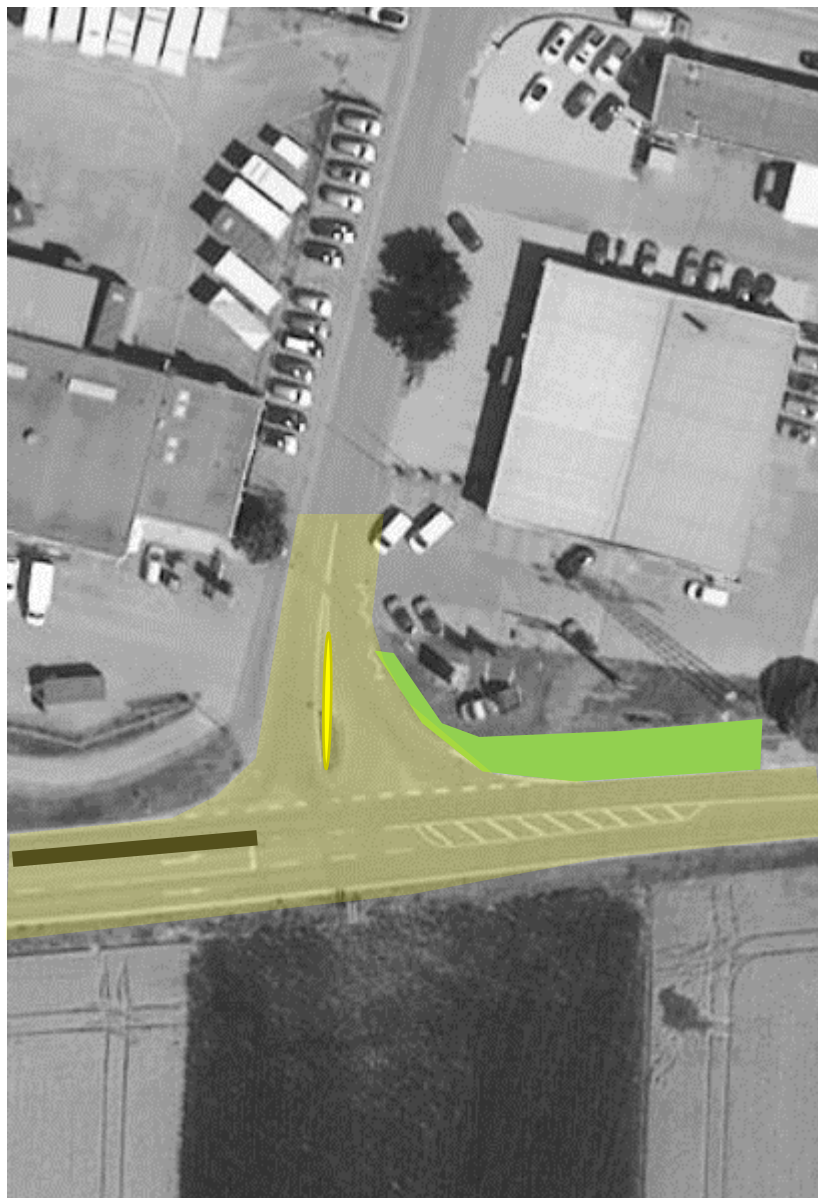
Bankett



Im Detail: Einmündung Mühlsteige



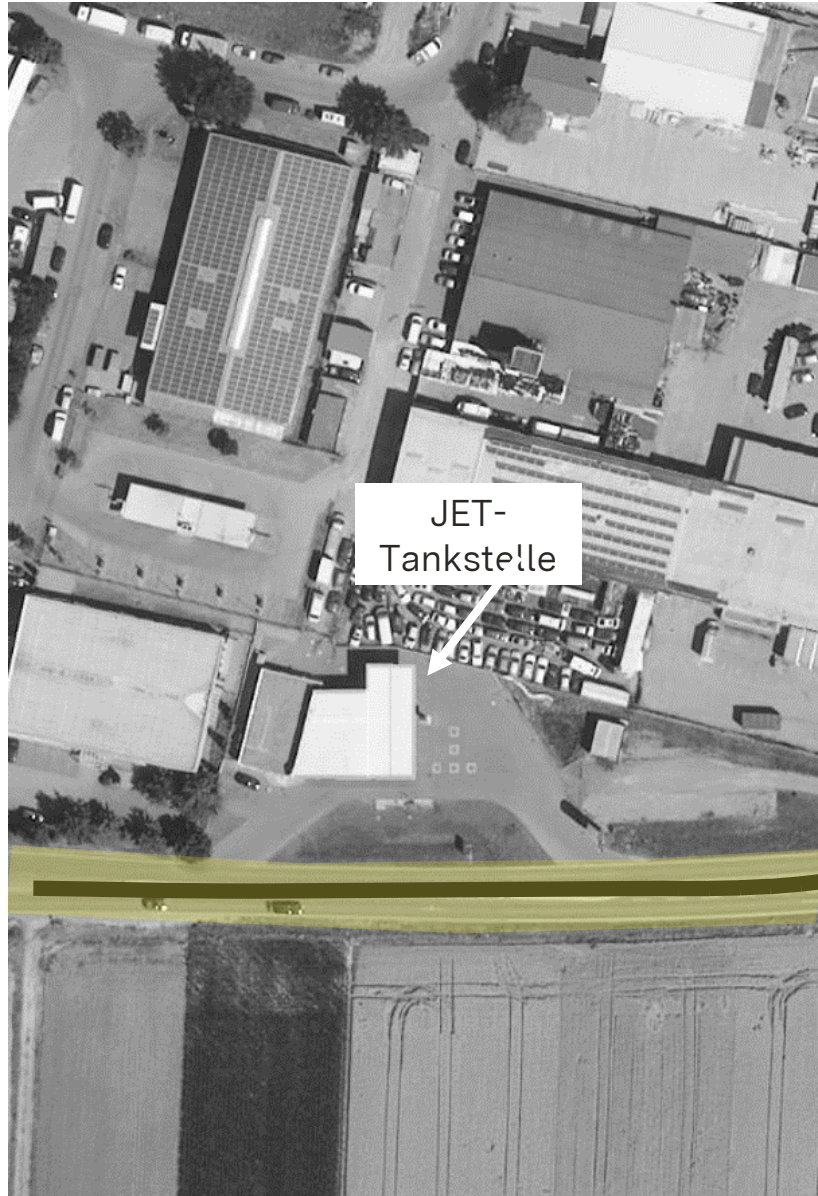
- ■ ■ Radroutenverbindung von Metterzimmern nach Bietigheim- Bissingen (Metterradoweg)
- ■ Querungshilfe für Radverkehr, Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr
- neuer Fahrbahnbelag L 1125, inklusive Sanierung der Entwässerungseinrichtungen
- Fahrbahnnteiler wird verkleinert
- Rückbau von Asphaltflächen zu Grünflächen (Rekultivierung)



Im Detail: Einmündung Industriegebiet

- Verkleinerung des Fahrbahnteilers (Mittelinsel)
- ■ ■ Verlängerung der Mitteltrennung,
verhindert ordnungswidrige Kehrfahrten (U-Turns)
- neuer Fahrbahnbelag L 1125
inklusive Sanierung der Entwässerungseinrichtungen
- Rückbau von Asphaltflächen zu Grünflächen
(Rekultivierung)

Im Detail: Bereich JET- Tankstelle

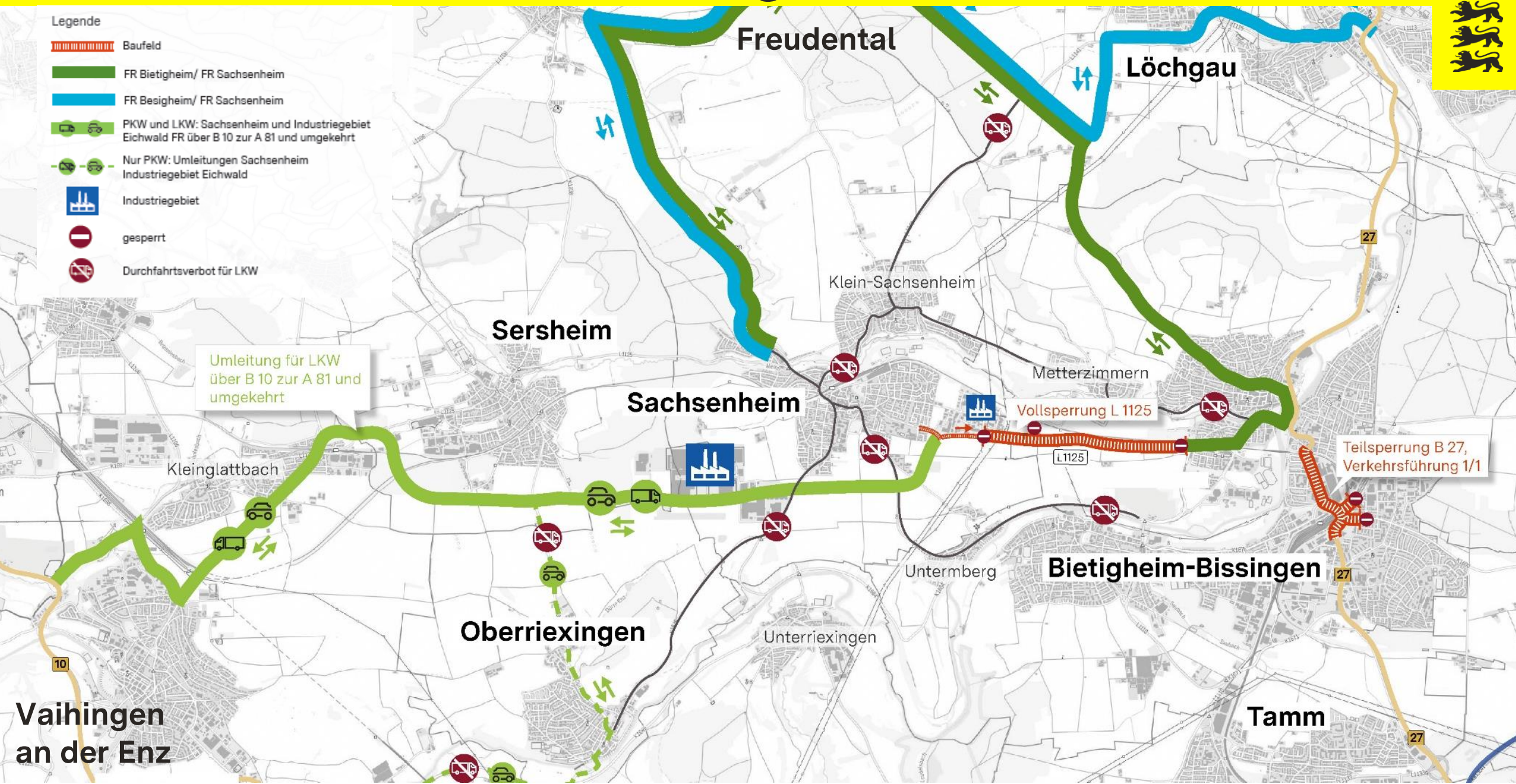


- Verlängerung der Mitteltrennung,
verhindert ordnungswidrige Kehrfahrten (U-Turns)
- neuer Fahrbahnbelag L 1125
inklusive Sanierung der Entwässerungseinrichtungen

Es wird gebaut!

Was bedeutet das für Sie vor Ort?

Bauvorhaben L 1125 mit Umleitung „Fernverkehr“



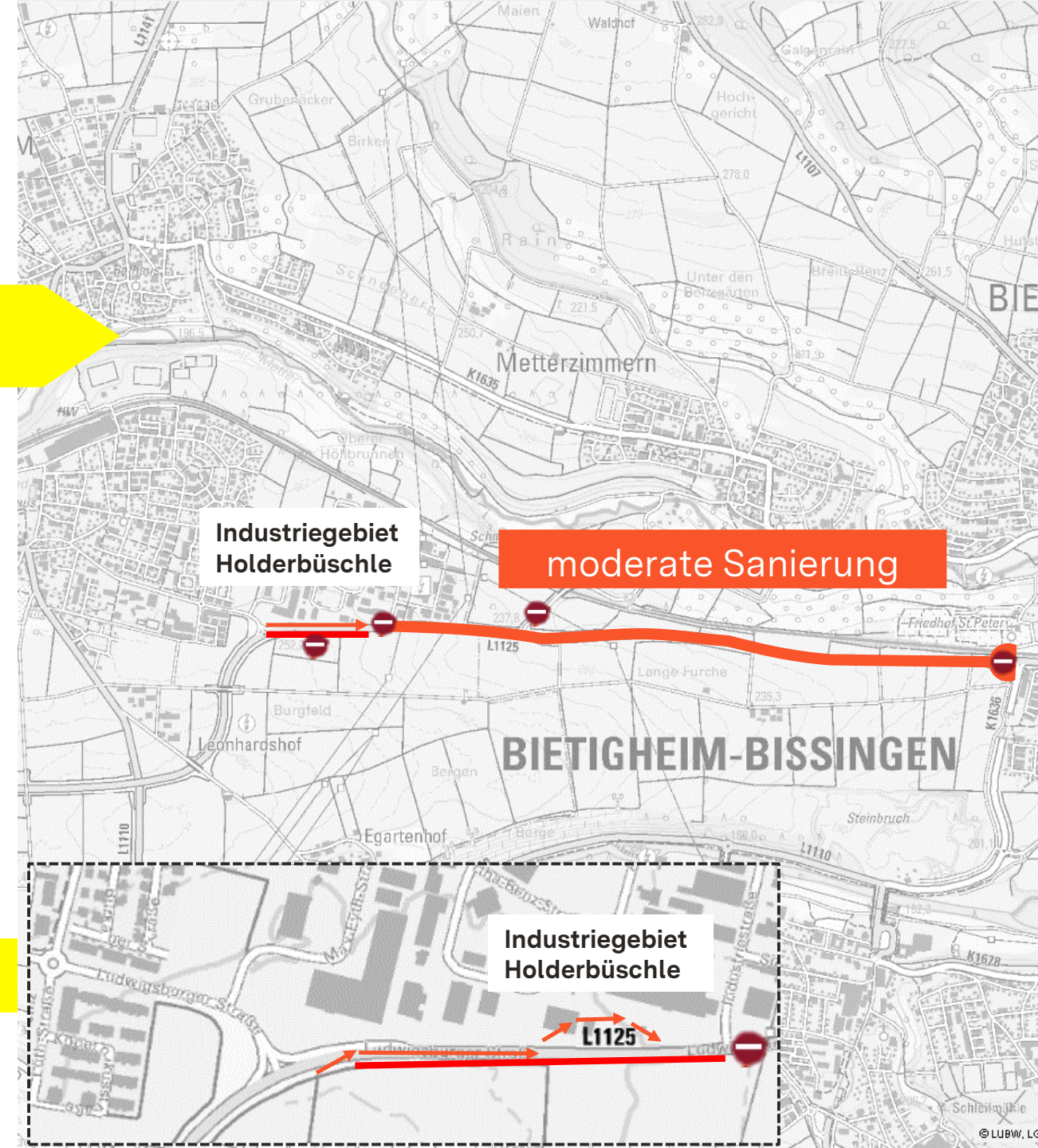
Bauphase 1 ab Pfingstferien

Verkehrslenkung

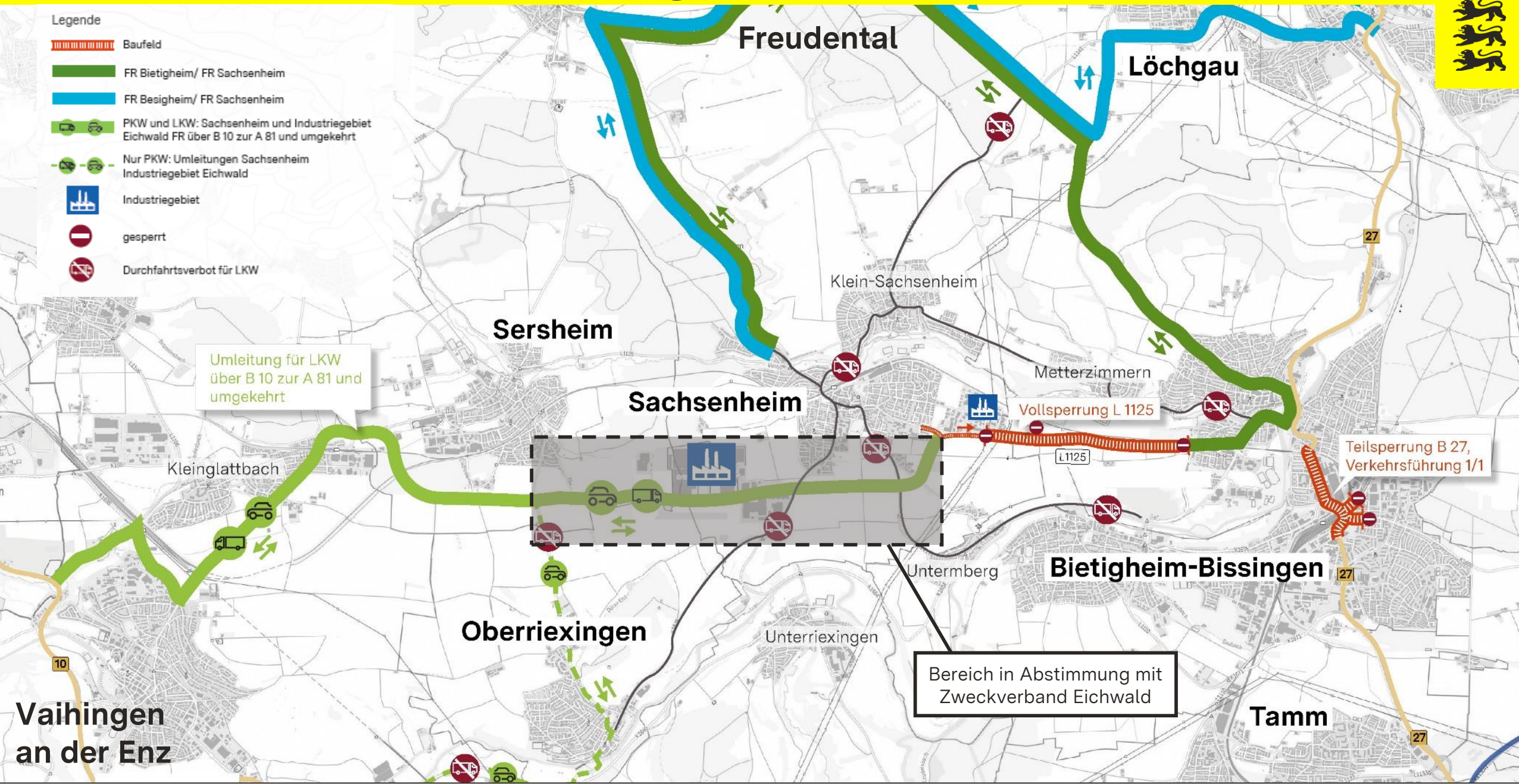
- L 1125 Vollsperrung
zw. K 1636 Kayhstraße und der Industriestraße in
Großsachsenheim (halbe Kreuzung gesperrt)
- Einbahnstraße auf L 1125 in FR Industriestraße zur
Anbindung des Industriegebiets Holderbüschle und
JET-Tankstelle
- Zufahrt zum Industriegebiet Holderbüschle
aus Sachsenheim möglich



Bauzeit: ca. 4 Monate



Ausblick auf weitere Sanierungsabschnitte der L 1125



Wie geht es weiter?



Ab Pfingstferien 2025

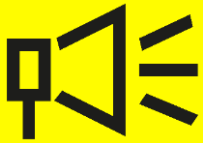
Durchführung der Bauphase 1
(moderate Sanierung)

Bauzeit ca. 4 Monate

In den Sommerferien

Durchführung der Bauphase 2
(Erneuerung der Fahrbahndecken)

**Bauzeit ca. 2 Wochen,
Bereich Stadt 1 Wochenende**



Aktuelle Informationen & Pläne
über Pressemitteilungen sowie
Website des RP Stuttgart

